



Op chique met stroom

Met de Emco Novantic hebben de Emco mensen uit Duitsland een e-scooter in het assortiment waarmee je niet alleen qua aandrijving maar ook wat looks betreft voor de dag kunt komen.

→ EMCO NOVANTIC 56AH

Motor	borstelloze 48 Volt elektromotor
Vermogen	2000W
Gewicht	102kg (inclusief accu)
Type accu	Lithium Ion
Oplaadtijd	4 uur
Actieradius	120kilometer (maximaal en afhankelijk van gewicht berijder, terrein en temperatuur)
Remmen voor	schijfrem
Remmen achter	trommelrem
Banden voor	3,50-10
Banden achter	3,50-10
Prijs	NL €4.239,-
Importeur	emco Benelux BV
Website NL	www.emco-scooters.com

NOVANTIC

Over het uiterlijk van de Emco zullen we niet teveel uitwijden. De looks zijn van een bekende scooter waarvan we hier niet de naam zullen noemen en die doet het gewoon nog steeds goed in de verkopen. De Novantic is een chique scooter waarmee je overal wel voor de dag kunt komen. Zeker in het zwart zoals ons testexemplaar. Standaard voorzien van een hoog windscherm en een topkoffer in kleur staat er gewoon een nette scooter voor je. Dat het ook nog eens een elektrische is zie je er in eerste instantie niet aan af. Vaak hebben de elektrische scooters die gebaseerd zijn op eentje met een verbrandings-

motor een ietwat langere achterbrug waardoor de verhouding een beetje raar is maar dat heeft de Novantic niet. Enkel het ontbreken van de uitlaat en de aanwezigheid van twee afdekschermen verraden dat deze scooter uit de wandcontactdoos zijn energie haalt. De grote koplamp huist in een stuur-



De topkoffer is handig voor de kleine boodschappen

kap en draait mee met het stuur. De tellerunit is net zo klassiek als de rest van de scooter en laat buiten het digitale klokje alleen maar analoge meters zien. Een grote teller voor de snelheid en een kleine teller voor de hoeveelheid energie in de accu. Een kilometerteller en een paar controlelampjes maken het af. Simpel maar doeltreffend is hier het motto en dat werkt prima. Dalen we iets af naar beneden komen we uit op het beenscherm. Voorzien van een contactslot dat afgesloten kan worden en een klein dashboardkastje. Altijd makkelijk voor de kleine zaken en afsluitbaar. Laten we iets vallen uit het kastje dan komt dat terecht op

→ De looks van een bekende scooter

een in kleur gespoten voetenplank met aluminium treeplankbescherming die in ons geval wel voorzien was opzichtige rode ringen. Past niet helemaal bij de scooter maar misschien dat ze dat bij Emco nog veranderen. De voeten hebben genoeg ruimte en even verplaatsen is geen probleem. Een boodschap-

pentas past er altijd zonder moeite tussen. Het haakje van de tas kan dan mooi aan het tassenhaakje hangen. Naast de voeten heeft ook het achterwerk ruimte genoeg op het grote zadel. Plek zat voor twee personen en best comfortabel. Iets aan de zachte kant maar dat is misschien iets persoonlijks. Het zadel gaat open met een slotje aan de linkerzijde van het zadel en laat best nog een ruime opbergruimte zien. Niet genoeg voor een helm maar de lader kan er met gemak in en als die thuis blijft kunnen er genoeg spulletjes in. Met het openen van het zadel vallen de twee gifgroene accu's op. Deze zijn uitneembaar en dat is ideaal als je de scooter ergens moet stallen waar

→ Van Rotterdam naar Arnhem

geen oplaadpunt aanwezig is. De bediening is kinderlijk eenvoudig en de accu's laten zich zo op de plek glijden. Stekker erin en klaar voor de rit.

STILLETJES

Stappen we op de Emco dan is ook de bediening vrij simpel. Eenvoudig de sleutel omdraaien en stroomgeven, meer is het niet. Zoals gezegd hebben de voeten genoeg ruimte en de zitpositie is prima. Een natuurlijke houding en achter het hoge windscherm zit je als een vorst. De duopassagier zit niet minder en met de standaard

het doseren gaat uitstekend en wat dat aangaat is de Novantic een fijne reisgenoot. De kleine 10" wielen in combinatie met de voor- en achtervering zijn op klinkerwegen en oneffenheden iets uit hun doen maar over het geheel hoor je ons niet klagen. Enige nadeel is dan wel dat je wat kraakjes hoort maar gelukkig beschikken wij in Nederland over mooie fietspaden die heerlijk glad zijn. Op die gladde fietspaden geven de ronde spiegels ons een goed beeld naar achter maar verlaten we echter het asfalt dan beginnen ze wel wat hinderlijk te trillen. Ons testexemplaar was natuurlijk de meest uitgebreide en dat houdt in dat wij met twee accu's op pad

waren. Moet goed zijn voor een actieradius van maximaal 120 kilometer. Van Rotterdam naar Arnhem om het even visueel te maken en dat is best een eind. Natuurlijk is dat afhankelijk van veel factoren zoals gewicht berijder, terrein, bandenspanning en temperatuur. Ook de aanwezigheid van het hoge windscherm heeft invloed hierop. Wij hebben er ruim 108 kilometer mee gereden en zijn ervan overtuigd dat Emco reële waarden noteert. Voor wie maximaal 60 kilometer voldoende is heeft Emco ook een uitvoering met een accu. Scheelt bijna € 900,- en dat is best geld. Deze 28Ah versie kost dan € 3.349,- en is ook nog 10 kilogram lichter. Wil je dus de scooter gebruiken als woon/werk scooter op een afstand van zo rond de 15 a 20 kilometer en heb je de mogelijkheid om op het werk te laden dan is 60 kilometer actieradius ruim voldoende. Voor de Novantic 56Ah moet men € 4.239,- overmaken. ←

→ CONCLUSIE

Tja, die aanschafprijs is tegenwoordig nog een behoorlijke drempel voor potentiële elektrische scooterrijders. We zijn er allemaal wel van overtuigd dat het verbruik minder kost en dat ook de onderhoudskosten een stuk minder zijn dan die van de verbrandingsmotoren maar ja voordat je dat gaat merken moet je toch eerst een forse aderlating doen. Deze Emco Novantic met uitneembare Lithium-ion accu's is daarin geen uitzondering en er is in deze klasse best wel veel concurrentie. Voor degene die een chique scooter zoekt en daar stilletjes van wil genieten een goede optie.



Handig, uitneembare accu's

